

Legenda:

- Granica opracowania
- Miejsca postojowe ogólnodostępne
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
- Miejsca postojowe typu "2x"
- Miejsca postojowe dla służb
- Chodnik
- Miejsca postojowe dla ładowania pojazdów elektrycznych
- Ścieżka rowerowa
- Miejsca postojowe 6+6
- Zieleńce
- Wiata rowerowa z panelami fotowoltaicznymi
- Granice opracowania
- Skarpa
- Linia przekroju normalnego wg rys 02.04.01
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik betonowy wysłpający
- Krawężnik betonowy wtopiony
- Opornik betonowy
- Ogrodzenie
- Projektowana przeciwpożarowa
- Wodociąg
- Najniższy punkt niwelety

Budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (Park & Ride) "DWAD PKP" wraz budynkiem obsługi podróżnych oraz budowa ul. Marywilskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wirtualną do ul. Wirtualnej z wyłączeniem fragmentu na części działki nr ew. 51/3 z obrębu 4-07-03 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. "Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park and Ride) w m. st. Warszawie - etap II"

Miasto Stołeczne Warszawie,
w imieniu którego działa Zarząd Dróg Miejskich
w imieniu którego działa Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie,
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Projektant:	ul. Wybrzeże Gdańskie 2 II kat. 28 02-622 Warszawa

Zespołowi	Projekt wykonawczy	
mgr inż. MARCIN RUŁEWSKI	WA/0318/PWO/10	
mgr inż. TOMASZ KWICZAK	WA/1347/PWO/10	
inż. ARCHIG. EAL		

Plan komunikacyjny

09.2020	1:250	1/1	80.04.02