

Civil Solutions 2026.1

Design with Confidence Build with Precision



Plateia

by CGS Labs



Ferrovia

by CGS Labs



Aquaterra

by CGS Labs



Autopath

by CGS Labs



Autosign

by CGS Labs



CGSLABS

Novo u CGS Labs rešenjima za infrastrukturu 2026.1 | **PUTEVI**



Autopath
by CGS Labs



Autosign
by CGS Labs

Datum dokumenta: 14 November 2025



CGS Labs doo, Braće Ribnikar 63A, 21000 Novi Sad, Srbija

Sadržaj:

1. Podržane CAD platforme	4
2. PLATEIA	5
2.1. POBOLJŠANJA	5
21A7 – Podešavanje oznaka glavnih elemenata i poprečnih osa	5
Plateia – Ažuriranje poljskog standarda	7
31H7 – Vertikalni / horizontalni pomerač nivelete	10
41J1 – Dodatne pozicije simbola nagiba.....	11
2.2. IZMENE	12
21C – Tačka u nazivu trase više nije dozvoljena.....	12
41K1 – Podrazumevana opcija za tačke raskrsnica	12
41M1 – Odabrane opcije više se ne resetuju	13
2.3. POPRAVKE	14
CGS UI – Rešeni brojni problemi sa rezolucijom prikaza na ekranu	14
21C – Decimalna mesta početne stacionaže sada se pravilno prikazuju	14
21E3 – Oznake TP više se ne dupliciraju prilikom produžetka trase.....	14
21FB – Problem pri konverziji u tangentni poligon za određene kombinacije	14
21J1 – Zamrzavanje prilikom projektovanja trase na CGS tačke na Autodesk platformi.....	14
*21P1 – Skok 3D ivice puta više se ne kreira na nedostajućim deonicama.....	15
31C9 – Pomeranje podužnog profila više ne pomera tabele tangetnog poligona	15
31D1 – Neispravna stacionaža vertikalnih segmenata u podužnom profilu	15
31E2 – Linija projekcije rubrike nije prepoznata kao obična linija projekcije	15
41GB – Poboljšana konverzija boja šrafure NPP bloka	15
41F1 – Kolovozna konstrukcija se nije iscrtavala kada je više zapisa bilo na istoj stacionaži	15
41M3 – Decimalni razdelnik sada je podržan u skali šrafure.....	16
41X – Interaktivne NPP dimenzije više ne nestaju	16
52D1 – Zaobljenja se sada crtaju u svim slučajevima.....	16
3. AUTOSIGN	17
3.1. POBOLJŠANJA	17
55H7 – Uređivanje tekstova na saobraćajnim znacima pomoću tekstualnih entiteta	17
Autosign sada pamti poslednja korišćena podešavanja	17
55H1 - Uređivanje atributa stubova	17

55H1 - Rotacija saobraćajnih znakova	18
3.2. POPRAVKE	18
55D3 – Kreiranje polja za usmeravanje	18
55J1 – Postavljanje polja za usmeravanje na površinu	18
55J1 - Prilagođavanje uzdužnih horizontalnih oznaka na površinu u BricsCAD-u	18
55J1 – Duplirane 3D poprečne oznake i bojenje	18
3.3. BIBLIOTEKE.....	18
Ažuriranje poljske biblioteke	18

1. Podržane CAD platforme

CGS Labs rešenja za infrastrukturu 2026.1 su sada kompatibilna sa novom verzijom BricsCAD V26, kao i sa poslednjim verzijama softvera Autodesk AutoCAD & Civil 3D 2026.

Sa CGSLABS 2026.1 rešenjima za infrastrukturu, podrška za CAD platforme sada uključuje sledeće CAD platforme:

Autodesk	BricsCAD
AutoCAD/Civil 3D	
2026	V26
2025	V25
2024	V24
2023	V23
2022	
2021	
2020	

CGSLABS 2026.1 rešenja za infrastrukturu predstavljaju manju nadogradnju softvera. Korisnici mogu instalirati najnoviju verziju CGS LABS 2026.1 rešenja za infrastrukturu paralelno sa prethodnim verzijama CGS Labs softvera (npr. 2025, 2024 ili starijim).

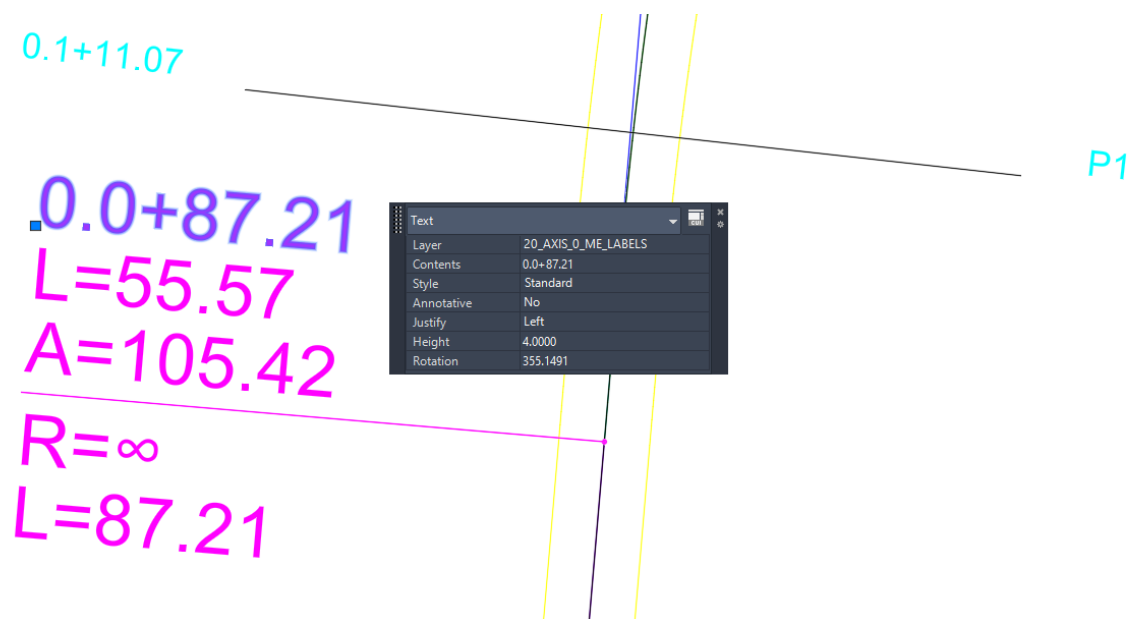


2. PLATEIA

2.1. POBOLJŠANJA

21A7 – Podešavanja oznaka glavnih elemenata i poprečnih osa

Funkcionalnost označavanja u CGS-u je poboljšana ponovnim uvođenjem opcije za crtanje oznaka kao tekstualnih i linijskih objekata, a ne samo kao blokova. Takođe je implementiran novi, intuitivniji interfejs za modifikaciju podešavanja oznaka. Ovaj interfejs uključuje dinamički pregled, savete i omogućava lak pristup svim podesivim parametrima za svaki tip oznake. Trenutno se ova poboljšanja primenjuju na oznake glavnih elemenata i poprečnih osa. Dodata su i dodatna podešavanja, kao što su boja oznake, stil teksta, poravnanje teksta i rotacija.



Unete su interne izmene koje omogućavaju čuvanje podešavanja oznaka nezavisno za svaku trasu. Ovo omogućava da svaka trasa u situaciji zadrži svoju sopstvenu konfiguraciju kao što su boje oznaka, visine teksta i drugi parametri, za razliku od prethodnih verzija.

Podešavanja oznaka glavnih elemenata:

Select CGS label:

Draw CGS label:

Attributes

	Label	Order	Precision	Other
Parameter A,	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2	<input type="checkbox"/>
Length L	<input checked="" type="checkbox"/>	2	2	<input checked="" type="checkbox"/>
Name	<input type="checkbox"/>	4		
Number	<input type="checkbox"/>	3		
Station	<input checked="" type="checkbox"/>	5	Format: 10	

Text position: Label color:

Label: Text style:

Draw arrow:

Circle radius:

Text height:

Label offset:

Label line length:

Prefix/Suffix:

Initial values:

Apply to all axes: OK: Cancel:

Podešavanja oznaka poprečnih osa:

Select CGS label:

Draw CGS label:

Station

Draw label:

Side: Left Right

X offset: Y offset:

Format:

Text height: Text rotation:

Text color:

Text style:

Text justification:

Name

Draw label:

Side: Left Right

X offset: Y offset:

Text height: Text rotation:

Text color:

Text style:

Text justification:

Circle radius: Label profile:

Prefix/Suffix:

Initial values:

Apply to all axes: OK: Cancel:

Plateia – Ažuriranje poljskog standarda

CGS sada podržava najnovije poljske standarde i smernice za projektovanje puteva (Dz.U. 2022 poz. 1518 i WR-D – Smernice za projektovanje deonica vangradskih puteva). Ažuriranja obuhvataju prilagođavanja kategorija puteva, projektnih brzina, minimalnih i maksimalnih vrednosti krivina, proračuna proširenja i drugih povezanih parametara.

Ažurirane kategorije puteva, projektne brzine i ključni parametri:

Wybierz kategorię drogi

Osie: OŚ_0

Droga Ulica

Klasa:

Prędkość projektowa [km/h]:

Rodzaj odcinka:

Zobacz parametry krytyczne

Rmin = [m]

LI max = [m]

Smax = [%]

Rmin wyp = [m]

Rmin wkł = [m]

Minimalna odległość między łukami = [m]

Ažurirane definicije traka:

Menadżer krawędzi

Nazwa osi: OŚ_0

Zdefiniowane typy

- A2/4
- Obecne
- A2/4
- A2/3
- A2/2
- S2/4
- S2/3
- S2/2
- GP2/3
- GP2/2
- GP1/2+1
- GP1/2
- G2/3
- G2/2
- G1/2+1
- G1/2(o)
- G1/2
- Z2/2
- Z1/2(o)
- Z1/2
- L1/2
- L1/2-1
- D1/2
- D1/2-1
- D1/1
- default

Lewa		Prawa	
Szerokość [m]	Krawędź drogi	Etykieta	Szerokość [m] / Krawędź drogi
1.75	Nie	1 PAS_P1	1.75 / Nie
0.75	Nie	2 PAS_P2	0.75 / Nie
3.75	Tak	3 PAS_P3	3.75 / Tak
3.75	Tak	4 PAS_P4	3.75 / Tak

Ažuriran proračun proširenja:

Rysuj krawędzie i poszerzenia
✕

Parametry

Krawędzie drogi

Lewa PAS_L1 (3.5m)	Prawa PAS_P1 (3.5m)
-----------------------	------------------------

Rysuj poszerzenia Wykres obliczeń standardowych

Narysuj linię środkową

Połowa długości przejścia (linia-łuk, łuk-łuk)

Oblicz ($0.1 * \text{prędkość} * \text{szerokość_drogi}$)

84.0

Rozszerzająca się strona

Wewnętrzny Obydwa

Pojazd miarodajny: Pomiń poszerzenia mniejsze niż 0,20 m

Pojazd ciężarowy z naczepą (PN) Zastosuj poszerzenie tylko do dwóch pierwszych pasów ruchu po każdej stronie

Edytor

Kilometraż	Promień	PAS_L1	Oś	PAS_P1
0.000000	0.000	0.000		0.000
21.567317	0.000	0.000		0.000
87.906427	3 (265.356)	0.000		0.450
142.126325	3 (265.356)	0.000		0.450
208.465435	0.000	0.000		0.000
264.054122	0.000	0.000		0.000
286.158567	7 (88.418)	1.355		0.000
318.182374	7 (88.418)	1.355		0.000
340.286819	0.000	0.000		0.000

Wprowadź OK

Wykres obliczeń standardowych
✕

Wytyczne projektowania odcinków dróg zamieszkih (2023)

4.4.2. Poszerzenia pasów ruchu (WRD-22-2)

(4) Jeżeli wartość promienia łuku kołowego w planie R wynosi więcej niż 25,00 m, poszerzenie pasa ruchu projektuje się zgodnie z tab. 4.4.2.1, przy czym:

- jako R dopuszcza się przyjęcie promienia łuku kołowego osi jezdni,
- obliczone poszerzenie zaokrągla się do najbliższych 0,05 m,
- dopuszcza się rezygnację z poszerzenia pasa ruchu, jeżeli $p < 0,20$ m (przed zaokrągleniem),
- jeżeli w danym kierunku prowadzą więcej niż dwa pasy ruchu, dopuszcza się rezygnację z poszerzenia trzeciego i kolejnych pasów ruchu.

Pojazd miarodajny	Wartość D*	Wzór na obliczenie
Rodzaj	Symbol	wielkości poszerzenia p [m]
Pojazd osobowy	PO	3,90
Pojazd komunalny	PK	6,50
Autobus dwuosobowy	A2	9,70
Autobus trzyosobowy	A3	10,60
Pojazd ciężarowy z naczepą	PN	–
		60/R

*w indywidualnych analizach dla pojazdów o rozbudowanej tylnej osi do obliczeń przyjmuje się położenie tylnej osi obliczeniowej w połowie odległości między skrajnymi rzeczywistymi osiami tylnymi.

Tab. 4.4.2.1.

6.3. Pojazdy miarodajne (WRD-22-1)

(3) Pojazd miarodajny na drodze przyjmuje się m. in. w celu określenia wartości poszerzenia pasów ruchu na łukach w planie, a tym samym zapewnienia jej przejezdności. Standardowo przyjmuje się następujące pojazdy miarodajne:

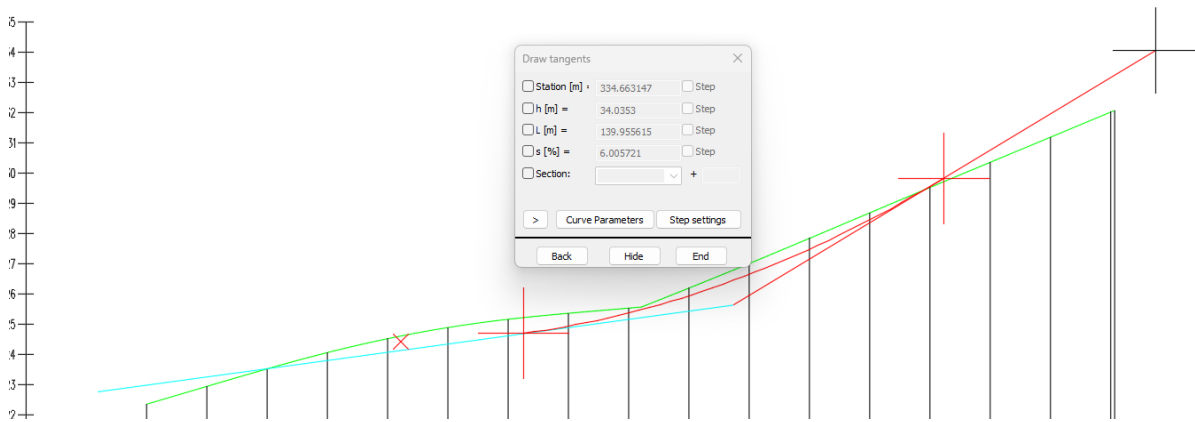
- w przypadku drogi klasy A, S lub GP – nie określa się, ze względu na duże promienie łuków i brak konieczności poszerzenia pasów ruchu,
- w przypadku drogi klasy G lub Z – A3 (jednoczołonowy autobus trzyosobowy),
- w przypadku drogi klasy L lub D – PK (pojazd komunalny).

OK

Određena dokumentacija za poljske standarde za projektovanje puteva sada je ukljućena u CGS instalaciju. Ona obuhvata pre svega smernice korišćene za implementaciju (npr. WR-D 22-2 za geometriju puta), kao i link ka zvanićnom izvoru.

Pored ažuriranja za poljsku verziju Plateie, uvedena su i dva poboljšanja za sve verzije:

- Prilikom crtanja nivelete u podužnom profilu, projektna linija se sada dinamički proverava u odnosu na kritične parametre tokom crtanja, a ne samo nakon potvrde.



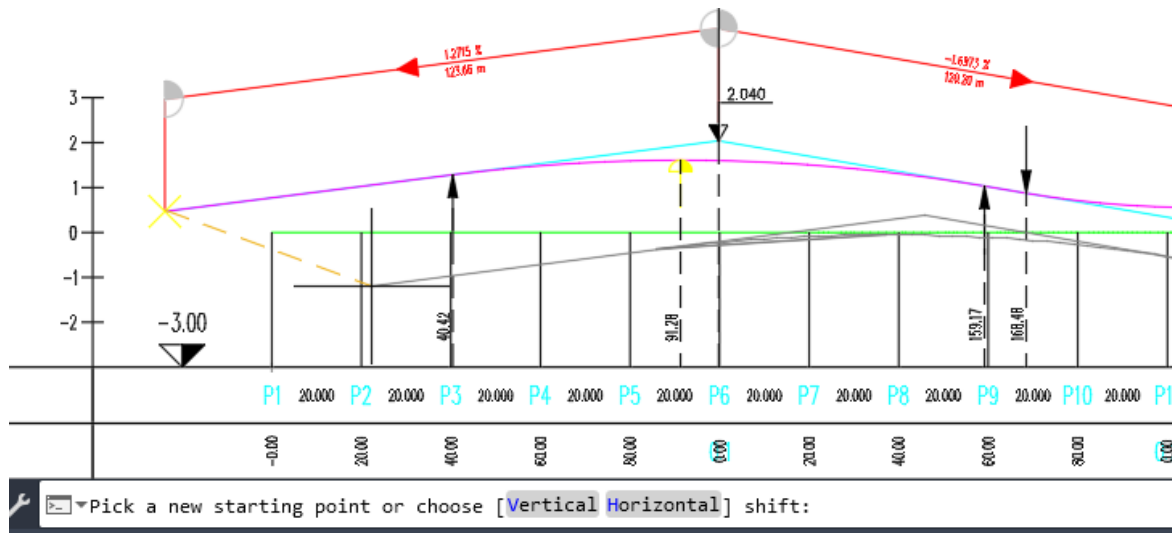
- Dodata su nova podešavanja za boje traka i tipove linija.

The 'CGS Labs parameters' dialog box shows the following parameters for 'Lanes':

ID & Parameter	Value
212001 Side for road-edge offset or for creating transition-curve (0-Left, 1-Right)	0
212002 Lane-width associated with transition-curve for opening/closing	2
212003 Autoredraw Lanes (1-Yes, 0-No)	1
212004 Show dialog for calculating extensions (1-Yes, 0-No)	1
212005 Draw extensions (1-Yes, 0-No)	1
212006 Segment length for lanes (>0)	0.5
212007 Reaction time	2
212008 Step	20
212009 fixed visibility distance	130
212010 Driving side (1-Right, 0-Left)	1
212011 Default color for lanes	1
212012 Default linetype for lanes	CONTINUOUS

31H7 – Vertikalni / horizontalni pomeraj nivelete

Funkcionalnost pomeranja tangenti nivelete (31H7) je poboljšana. Sada je moguće pomeriti celu niveletu horizontalno ili vertikalno. Ovo je korisno kada se promeni osnovna (referentna) kota prikaza profila ili kada se horizontalna trasa izmeni ili produži. Nova funkcionalnost omogućava pomeranje tangenti i krivina na bilo koju početnu poziciju ili njihovo horizontalno i vertikalno pomeranje izborom tačke ili navođenjem vrednosti pomeraja.



Pored toga, pri korišćenju komande 31D1 ova primena je sada podrazumevana. Ako već postoji prikaz profila za aktivnu trasu i osnovna kota se promeni, niveleta će se pomeriti u skladu s tim.

Input terrain

Table

Current table SECTION-1: AXIS_0

New table

PLATEIA

Scale

Horizontal 1000

Vertical 100

Input Data

* Current drawing *

Section/Surface AXIS_0.0

Include correspondent sample lines (marked with *)

From station 0.000 <P1>

To station 321.288 <P18>

Base elevation 19 Minimum elevation 22.35

Top elevation 35 Maximum elevation 32.07

Settings

Move Profile line if Base elevation is changed

Labeling All Draw verticals

Draw Horizontal Elements

Horizontal road elements

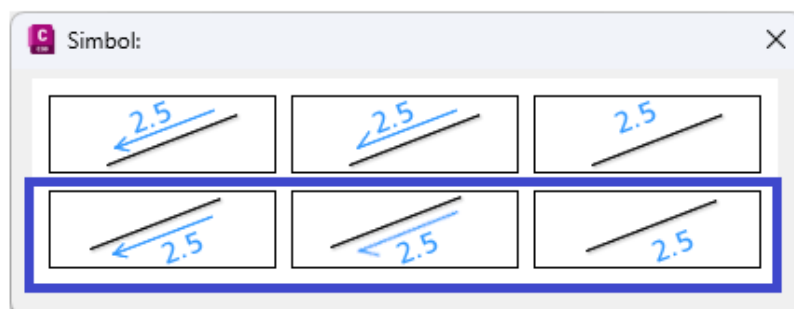
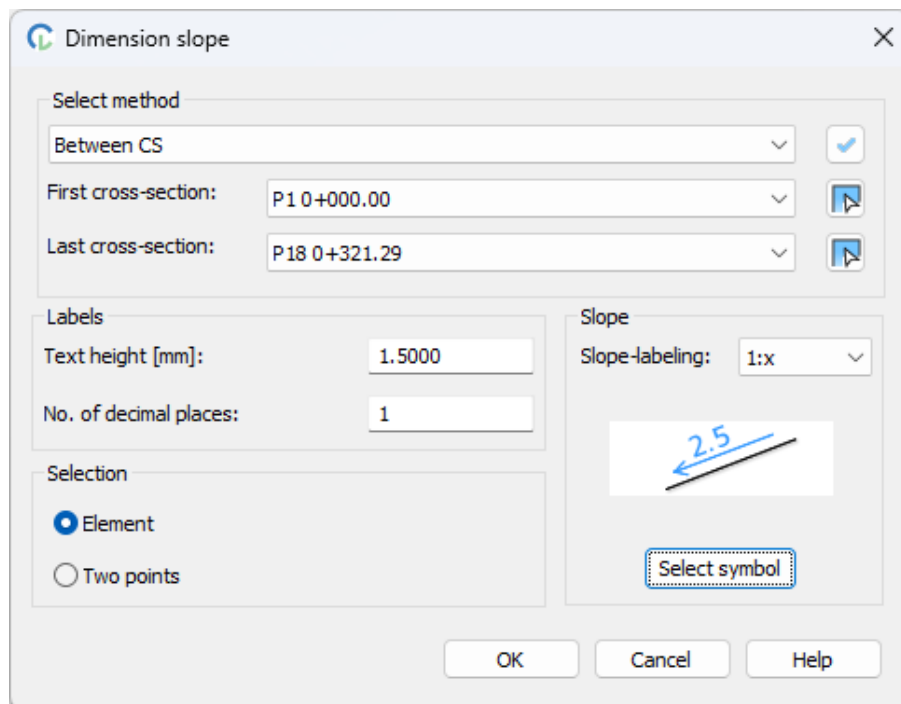
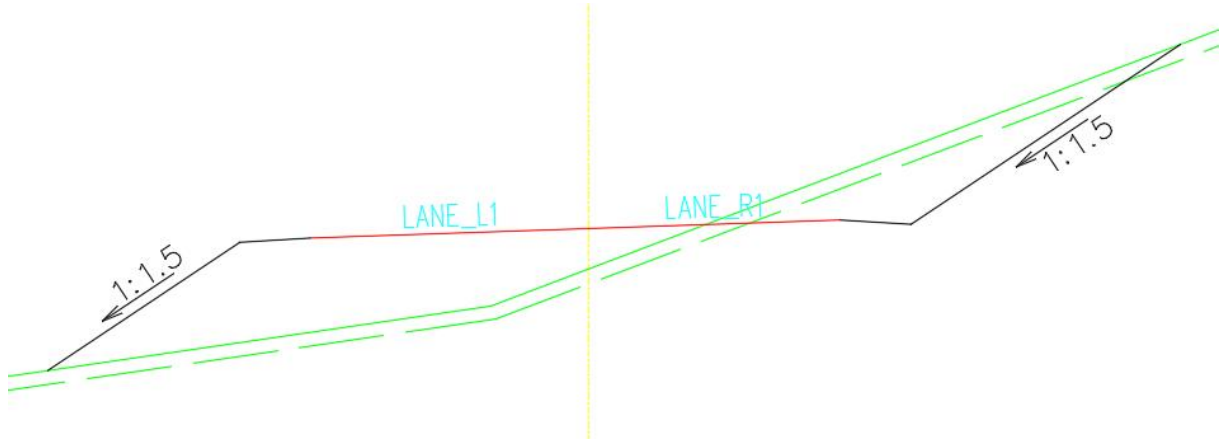
Lane widths

Lane widenings

OK Cancel

41J1 – Dodatne pozicije simbola nagiba

Sada možete postavljati oznake nagiba ispod elemenata u poprečnim profilima. Ranije su oznake nagiba mogle biti postavljene samo iznad. Na osnovu zahteva korisnika, ovo ažuriranje dodaje tri nove opcije za postavljanje simbola nagiba i ispod elemenata.

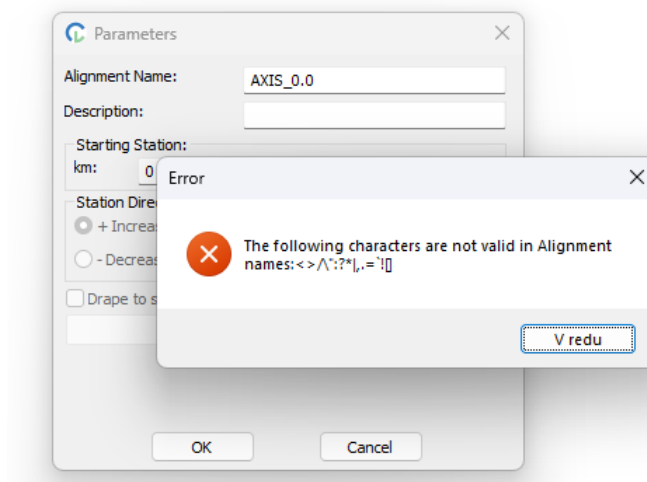


2.2. IZMENE

21C – Tačka u nazivu trase više nije dozvoljena

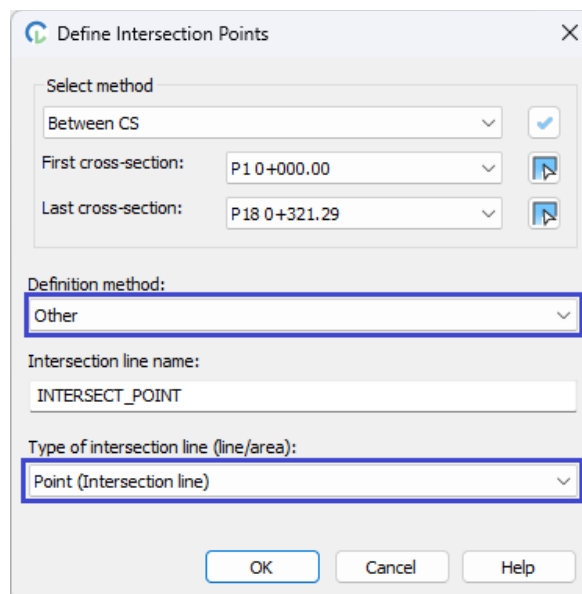
U prethodnim verzijama bilo je moguće uključiti tačku („.“) u naziv trase pri korišćenju Upravljanje osama (21C). Međutim, upotreba tačke je izazivala probleme u drugim funkcijama — na primer, pri crtanju podužnog profila (31D1), određene operacije nisu uspevale ili su davale pogrešne rezultate.

Ovaj problem je sada rešen. Korišćenje tačke i drugih specijalnih karaktera u nazivima trasa više nije dozvoljeno. Prilikom pokušaja unosa imena koje sadrži ovaj karakter, korisnik će biti obavešten upozorenjem.



41K1 – Podrazumevana opcija za tačke raskrsnica

Najčešće korišćena opcija za crtanje tačaka raskrsnica u poprečnim profilima je postavljanje istih kao korisnički definisanih na jednoj tački ili lokaciji. Ova konfiguracija je sada postavljena kao podrazumevana.



41M1 – Odabrane opcije više se ne resetuju

Ranije, pri korišćenju komande 41M1 za definisanje količina planimetrijskih podešavanja, opcije je trebalo birati redom od vrha ka dnu. Biranje stavki van reda na primer, profila na kraju — resetovalo je prethodno odabrane opcije. Ovo je sada ispravljeno.

Define quantities

Select method

Between CS

First cross-section: P7 0+120.00

Last cross-section: P10 0+180.00

Planimetry quantity

Type of planimetry quantity

Area (2)

List of materials

Sub_base

Settings

Planimetry-polygon definiton

Inner point

Additional setting

Use only TCS elements

OK Cancel Help

2.3. POPRAVKE

CGS UI – Rešeni brojni problemi sa rezolucijom prikaza na ekranu

Postojalo je nekoliko dijaloga i tekstova koji se nisu pravilno skalirali sa skalom rezolucije Windows-a. Ako je korisnik koristio skaliranje od 125%, 150%, 200% (ili drugo), tekst u dijalogima je bio teško vidljiv. Ovo je sada rešeno za nekoliko komandi, kao što su: Definisanje količina (41M3), Property set menadžer i Property set osobine.

21C – Decimalna mesta početne stacionaže sada se pravilno prikazuju

Prilikom definisanja početne stanice, unesene vrednosti stacionaže (km + m) nisu se pravilno sačuvale nakon potvrde. Decimalni deo vrednosti „m“ je automatski proširivan sa prekomernom preciznošću (na primer, unos km: 581 i m: 843.352 rezultirao je sa 843.3519999999999 nakon pritiska na OK).

Ovaj problem je sada rešen. Unete vrednosti početne stanice se sada čuvaju i prikazuju tačno onako kako su unesene, što osigurava pravilnu preciznost i doslednu numeričku reprezentaciju u svim dijalogima i proračunima.

21E3 – Oznake TP više se ne dupliciraju prilikom produžetka trase

Ranije, prilikom produžetka postojeće trase, već nacrtani elementi oznaka tangentsnog poligona (TP) nisu se uklanjali pre dodavanja novih. Kao rezultat, linije, tabele blokova, krugovi i TP tekstualna imena su se duplirali svaki put. Ovaj problem je sada rešen.

21FB – Problem pri konverziji u tangentsni poligon za određene kombinacije

Prilikom konvertovanja trase u tangentsni poligon, glavni elementi nisu bili sačuvani. U slučajevima kada su dve krivine bile odvojene delimičnom spiralom i oba radijusa su bila veoma slična (razlika manja od 10%), delimična spirala je konvertovana u običnu spiralu sa različitim vrednostima. Ovaj problem je sada rešen, i glavni elementi se pravilno zadržavaju nakon konverzije.

21J1 – Zamrzavanje prilikom projektovanja trase na CGS tačke na Autodesk platformi

Na Autodesk (ACAD) platformi, projektovanje trase na CGS tačke u određenim uslovima je izazivalo zamrzavanje aplikacije prilikom projektovanja na podužnu trasu. Ovaj problem se javljao pri korišćenju funkcije 21J1. Problem se nije pojavljivao kada se projektovalo samo na poprečne linije, niti je bio prisutan na BricsCAD platformi. Ovaj problem je sada rešen.

***21P1 – Skok 3D ivice puta više se ne kreira na nedostajućim deonicama**

Ako je 2D polilinja trake modifikovana tako da je deo isečen ili uklonjen, ova promena se takođe odražavala na generisanoj 3D polilinjici ivice puta. Međutim, kada je definisan skok, dodatna 3D polilinja skoka nije se skraćivala kako je očekivano. Ovo je sada ispravljeno. Dodatna 3D polilinja skoka se sada generiše na isti način kao obična 3D ivica puta i prikazuje se samo na deonici gde postoji 2D traka.

31C9 – Pomeranje podužnog profila više ne pomera tabele tangetnog poligona

Ranije, kada je podužni profil pomeran (31C9), a zatim osvežavan (na primer, komandom 31X), tabele oznaka tangetnog poligona su se nepravilno pomerale vertikalno (Y offset) zbog načina na koji su podaci o poziciji čuvani za svaku tabelu. Ovo je sada ispravljeno, i pomeranje uzdužnog profila više ne utiče na položaj tabela.

31D1 – Neispravna stacionaža vertikalnih segmenata u podužnom profilu

U određenim slučajevima, kada je element trase bio gotovo vertikaln, stacionaža u podužnom profilu je bila nepravilno izračunata. Tolerancija korišćena za određivanje da li se linijski element tretira kao vertikaln ili horizontaln je prilagođena. Kao rezultat, vertikalni segmenti se sada pravilno identifikuju, a stacionaža se tačno izračunava.

31E2 – Linija projekcije rubrike nije prepoznata kao obična linija projekcije

Korišćenje linija projekcije rubrike u podužnom profilu (31E2) i korišćenje tačaka projekcije u poprečnim profilima (41K2) moglo je dovesti do nepravilnih visina, jer se visina uzimala sa linije projekcije rubrike umesto sa grafičke linije projekcije. Ovo je sada ispravljeno.

41GB – Poboljšana konverzija boja šrafure NPP bloka

Ranije, ako su šrafure unutar korisničkih blokova bile postavljene kao ByLayer, a tom sloju je bila dodeljena boja, boja se nije pravilno primenjivala prilikom konverzije u CGS blok ili planimetriju. U tim slučajevima boja je bila promenjena u podrazumevanu belu. Ova logika je sada poboljšana: novi sloj će zadržati pravilnu boju, a ako više šrafura ima različite boje, one će biti konvertovane sa šrafurom postavljenom na ByColor.

41F1 – Kolovozna konstrukcija se nije iscrtavala kada je više zapisa bilo na istoj stacionaži

Kada su, na primer, korespondentne ose i obična osa bile postavljene na istoj stanici, Plateia nije mogla pravilno da pročita podatke, što je rezultiralo time da se kolovozna konstrukcija nije iscrtavala u

poprečnim profilima (dok je u produžnom profilu bila prikazana ispravno). Ovaj problem je sada rešen, i kolovozna konstrukcija se sada pravilno prikazuje i u poprečnim profilima.

41M3 – Decimalni razdelnik sada je podržan u skali šrafure

Ranije nije bilo moguće uneti novi decimalni razdelnik za skalu šrafure, jer su bili prihvaćeni samo celi brojevi. Ovaj problem je sada rešen, i decimalni razdelnici se sada mogu koristiti.

41X – Interaktivne NPP dimenzije više ne nestaju

Prilikom korišćenja interaktivne opcije za označavanje dimenzija NPP elemenata (41J2), te oznake su se brisale prilikom osvežavanja poprečnih profila zbog nepravilnih parametara. Ovo je sada ispravljeno. Takođe, selekcija elemenata za NPP dimenzionisanje je promenjena radi lakše upotrebe.

52D1 – Zaobljenja se sada crtaju u svim slučajevima

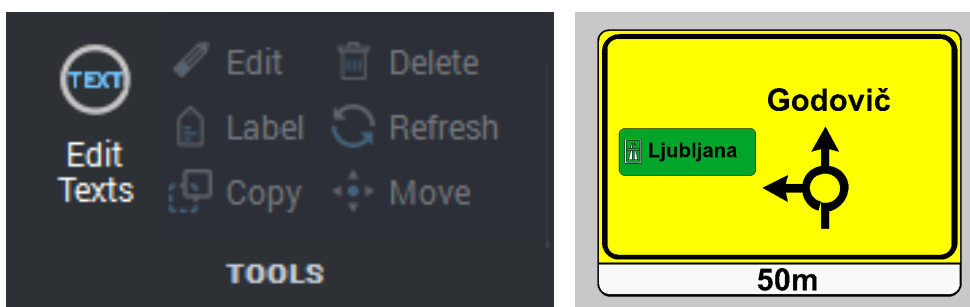
U određenim slučajevima, zaobljenja nisu bila prikazana u pregledu ili nacrtana kako se očekivalo. Ovaj problem se uglavnom javljao kada je trasa završavala krivinom i kada je između dve trase detektovano više preseka. Problem je sada rešen, tako da se prepoznaje samo jedna tačka preseka i zaobljenja se pravilno kreiraju.

3. AUTOSIGN

3.1. POBOLJŠANJA

55H7 – Uređivanje tekstova na saobraćajnim znacima pomoću tekstualnih entiteta

Sada možete lako ažurirati tekstove na saobraćajnim znacima bez njihovog brisanja. Jednostavno pokrenite komandu Uređivanje teksta, unesite izmene i ponovo kreirajte 3D model. Komanda radi sa znacima koji koriste TEXT entitete („_temp“ znaci).

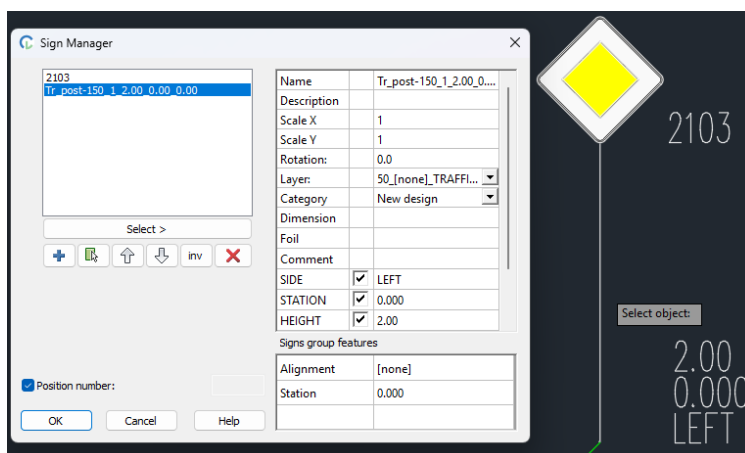


Autosign sada pamti poslednja korišćena podešavanja

Autosign sada pamti vaša podešavanja za elemente saobraćajnih znakova i horizontalne signalizacije, čuvajući poslednje korišćene vrednosti parametara za svaki crtež. U novim crtežima podrazumevane vrednosti se pozivaju iz baze podataka.

55H1 - Uređivanje atributa stubova

Slično kao što ste u prethodnim verzijama mogli da uređujete attribute znakova, sada možete uređivati attribute stubova. Možete kontrolisati vidljivost atributa i njihov sadržaj. Atributi stubova su sada organizovani u jednoj koloni.



55H1 - Rotacija saobraćajnih znakova

Atribut rotacije znakova sada koristi stepene umesto radijana.

3.2. POPRAVKE

55D3 – Kreiranje polja za usmeravanje

Alat za kreiranje polja za usmeravanje ostrva nije radio ispravno. Šrafure su se preklapale, podešavanje pravca šrafure i opcija za popunjeni vrh nisu funkcionisale. Ovi problemi su sada ispravljani.

55J1 – Postavljanje polja za usmeravanje na površinu

Prilagođavanje polja za usmeravanje ostrva na površinu nije radilo ispravno. 3D model za virtuelno ostrvo je sada poboljšan.

55J1 - Prilagođavanje uzdužnih horizontalnih oznaka na površinu u BricsCAD-u

Uzdužne horizontalne oznake nisu se pravilno prilagođavale površini u BricsCAD-u, ali je ovaj problem sada rešen.

55J1 – Duplirane 3D poprečne oznake i bojenje

3D poprečne oznake i bojenje su se duplirale prilikom prilagođavanja površini. Ovo je sada ispravljeno.

3.3. BIBLIOTEKE

Ažuriranje poljske biblioteke

Poljska biblioteka je ažurirana (dodata su nedostajuća saobraćajna i horizontalna signalizacija, znaci su ispravljani za kreiranje 3D modela, boje šrafura su sada postavljene na „ByLayer“).

